

基礎工事不要。屋外設置もOK!

プロの目で選ぶ確かなプレス機。
輸送コストを大幅に削減。
導入コストを大幅ダウン。
自動車プレスの画期的な装置。
画期的な低生産コスト化を実現。

2方締め、3方締めができ、輸送コスト減及び電炉・高炉が要求する製品寸法に応えることができます。エンジン・足回り・タイヤ付のままプレスができる、画期的な力のあるプレス機です(ただし、3方締め使用時はできない)。処理業者と製造メーカーとの共同開発により、必要な機能だけに注目。無駄を省き、高性能・堅牢性・経済性(ランニングコストも含む)を誇る、解体業者待望のシンプルなプレス機です。アワーメーター・生産カウンターを標準装備、従って生産及び運転管理が容易です。

処理できる主なもの

廃自動車

型鋼材

ガサ物

その他
スクラップ



8つの特長

コンパクト

処理業者の標準装備となっている自動車解体機(ニブラ等)などハサミ切断機と連携し、そのサイドで一体になり機能を発揮するよう設計されている。

ワンマン コントロール

投入・排出・プレス操作等は解体機オペレーター及び運搬者が遠隔操作の自動ボタンひとつで操作できる。

ロスタイムがない

解体機(ニブラ等)で解体作業を進めながら、一方で解体済みのボディガラをプレス機に投入、後は自動ボタンひとつで操作でき、次回投入受け入れまで無人で動作する。

経済的機能

地上据付の為、地下工事及び基礎工事を必要としないので通常プレスと比較して安価である。

一体構造

一体構造で仕上げだから、機械搬入と同時に操業が可能。しかも、地上据付式だから自由に移動変更が可能で、常に最適作業ラインを確保できる。

金属疲労に 打ち勝つ構造

主要鉄板の厚み、そして補強材の多さ、これ即ち機械質量が重い。

材質 (特殊鋼板使用)

従来の鋼板より耐摩耗及び強度を約2倍の材質を使用している。

品質の吟味

バルブ、ポンプ、モーター、各制御部品、全て一流メーカーを使用することにより高品質を確保し長期無故障を可能にしている。